

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 736 008

(21) N° d'enregistrement national : 95 07818

(51) Int Cl⁶ : B 60 K 5/12, F 16 F 15/14

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 29.06.95.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 03.01.97 Bulletin 97/01.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(71) Demandeur(s) : AUTOMOBILES PEUGEOT
SOCIÉTÉ ANONYME — FR et AUTOMOBILES
CITROEN — FR.

(72) Inventeur(s) : AMELLAL MEHDI.

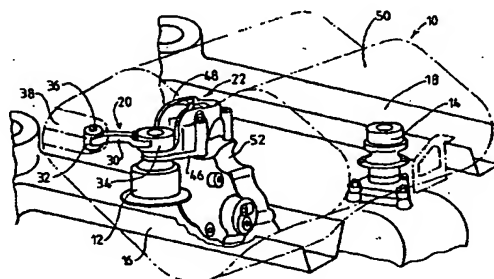
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : GIE PSA PEUGEOT CITROEN.

(54) MODULE DE SUSPENSION D'UN GROUPE MOTO-PROPULSEUR SUR LA STRUCTURE D'UN VÉHICULE
AUTOMOBILE.

(57) Module de suspension d'un groupe moto-propulseur
10 sur la structure d'un véhicule automobile comprenant,
une cale élastique 12 et un moyen de liaison anti-couple 20
formé d'une biellette 30 et de deux articulations élastiques,
l'une 32 reliée à la structure 38 et l'autre 34 reliée au
groupe moto-propulseur 10.

L'axe de la biellette 30 du moyen de liaison anti-couple
est orthogonal à l'axe du moteur. L'articulation 34 dudit
moyen de liaison reliée au groupe moto-propulseur et la
cale élastique 12 sont montées sur le même support 22
fixé sur le groupe moto-propulseur, de part et d'autre du
socle 46 dudit support et de façon que leurs axes soient ali-
gnés.



FR 2 736 008 - A1



REVENDICATIONS

1. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur (10) sur la structure d'un véhicule automobile comprenant, une cale élastique (12) apte à supporter le poids du groupe et ses
5 accélérations horizontales dues au déplacement du véhicule et à filtrer les vibrations entre ledit groupe et la structure, un moyen de liaison anti-couple (20) qui maintient le groupe moto-propulseur en limitant son basculement autour d'un axe au peu près parallèle à l'arbre de sortie dudit groupe,
10 lorsqu'un couple de traction est appliqué à cet arbre par le moteur, ce moyen de liaison anti-couple comprenant une biellette (30) et deux articulations élastiques, l'une (32) reliée à la structure (38) et l'autre (34) reliée au groupe moto-propulseur (10),
15 caractérisé en ce que, l'axe de la biellette (30) du moyen de liaison anti-couple est orthogonal à l'axe du moteur et en ce que l'articulation (34) dudit moyen de liaison reliée au groupe moto-propulseur (10) et la cale élastique (12) sont montées sur le même support (22) fixé sur le groupe moto-
20 propulseur (10), de part et d'autre du socle (46) dudit support et de façon que leurs axes soient alignés.

2. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 1,
caractérisé en ce que le socle (46) du support (22) porte un
25 canon (54) muni d'un alésage axial (56) apte à recevoir une liaison filetée (28) solidaire de la cale élastique (12) et sur la paroi externe duquel est emmanchée l'armature interne (40) de l'articulation élastique (34) de la liaison anti-couple (20).

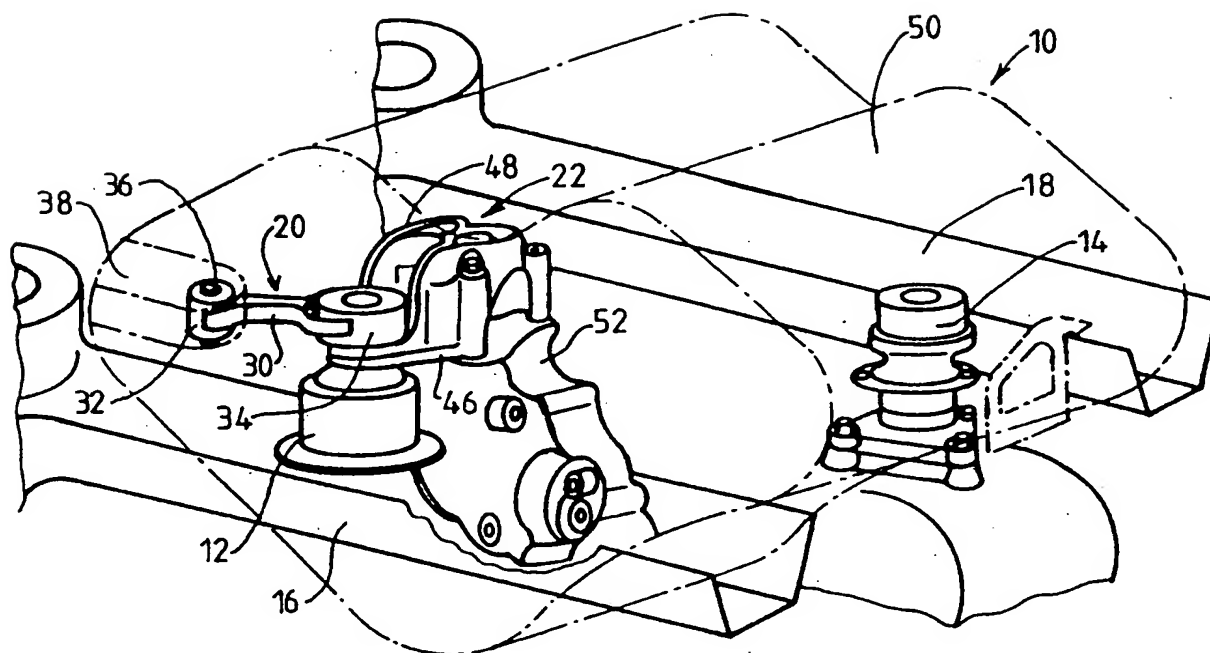
3. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'il comporte une clé tubulaire (58) de fixation, engagée partiellement dans l'alésage (56) du canon (54) et percée d'un taraudage axial coopérant, par
5 vissage, avec la liaison filetée (28) de la cale élastique (12), elle-même engagée dans ledit alésage.

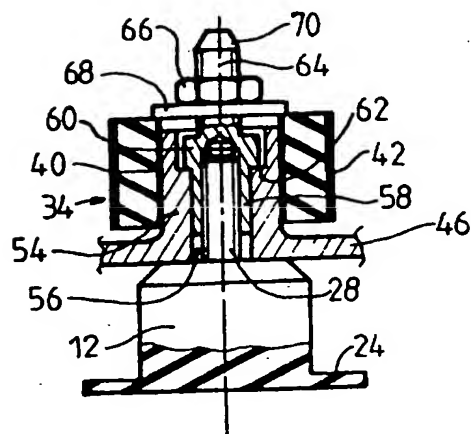
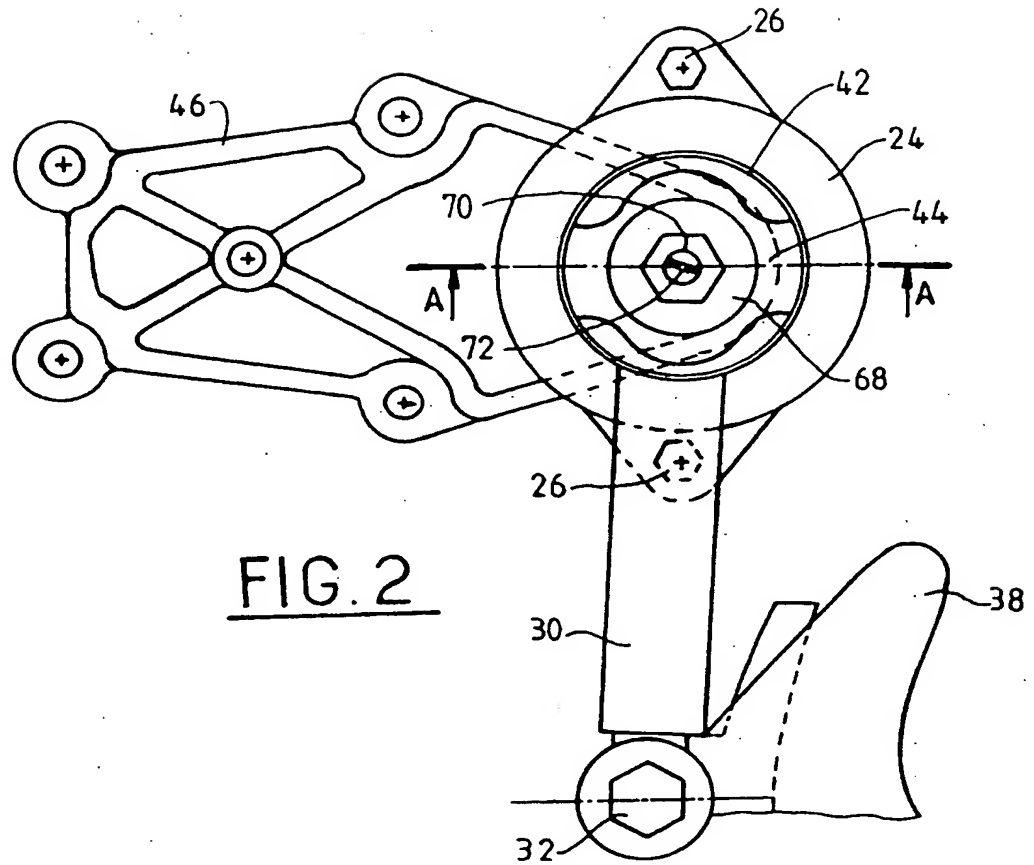
4. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 3,
10 caractérisé en ce que la clé tubulaire (58) comporte un collet (60) qui vient buter, en fin de vissage avec la liaison filetée (28), sur une portée interne (62) de l'alésage (56) du canon (54).

5. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 4,
15 caractérisé en ce que l'extrémité (64) de la clé (58) qui, en fin de vissage, se trouve à l'extérieur de l'alésage (56), au-dessus de l'articulation élastique (34), porte un filetage sur lequel s'engagent un écrou (66) de serrage et une
20 rondelle (68).

6. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 5, caractérisé en ce que l'extrémité (64) de la clé (58) porte une tête (70) conformée pour recevoir un outil de manœuvre en
25 rotation de la clé précitée.

7. Module de suspension d'un groupe moto-propulseur selon la revendication 6 caractérisé en ce que la tête (70) de la clé (58) est munie d'une fente (72) de réception de la lame d'un tournevis.

FIG. 1



INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

2736008

N° d'enregistrement
national

FA 515644
FR 9507818

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	DE-A-42 09 613 (VOLKSWAGEN AG) * le document en entier *	1	
A	WO-A-89 05246 (AB VOLVO) * page 3, ligne 15 - page 4, ligne 11; figures 1,2 *	1	
A	EP-A-0 108 000 (AUTOMOBILES PEUGEOT, AUTOMOBILES CITROEN) * page 6, ligne 9 - ligne 19; figure 1 *	1	
A	DE-A-34 02 100 (VOLKSWAGEN AG)	1	
D,A	EP-A-0 027 751 (AUTOMOBILES PEUGEOT, SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN) & FR-A-2 467 724	2	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
			B60K
Date d'achèvement de la recherche			Examinateur
28 Mars 1996			Topp, S
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X :	particulièrement pertinent à lui seul		
Y :	particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie		
A :	pertinent à l'encontre d'un moins une revendication ou arrière-plan technologique général		
O :	divulgation non écrite		
P :	document intercalaire		
T :	théorie ou principe à la base de l'invention		
E :	document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.		
D :	cité dans la demande		
L :	cité pour d'autres raisons		
N :	nombre de la même famille, document correspondant		